お申込み・お問い合わせは 電話・FAX・E-mail にてどうぞ!

TEL: 047(346)2231 FAX: 047(346)2979 E-mail info@keiyotour.co.jp

Vol.201

# タイナマイトFAX ! TRAVEL INFORMATION

### Ris your agent 京葉ツーリスト株式会社

千葉県松戸市新松戸 1-318 新松戸ビル2階 http://www.keiyotour.co.jp

# ~ 新年度明けましておめでとうございます! ~

### キャンセル科どうなる!?

先月号(3/1 配信)の時点では「旅行を見合わせるお客様が数件」と書きましたが、その後1ヶ月が経過し、ここまで深刻になるとは想像しておらずGWはもとより6月頃まで海外旅行はほぼ全て、国内も企業の団体様などの多数が中止又は延期となりました。 今に始まったことではありませんが、一般の旅行会社を経由せずOTA(WEB専門旅行会社)や航空会社やホテルなどはPCやスマホで簡単に予約が出来る反面、このような事態になり「電話が通じない」はまだましで、電話番号すら不明は珍しくなくメール通信のみ。そのメール返信もないなど、当社の扱いでないにもかかわらずお困り事態の相談・問い合せを多数受けております。

そこで、キャンセル料は? 旅行の場合は、航空券、ホテルなど単品、若 しくは複合で手配する「手配旅行」なのか?、旅行会社が主催する「募集型 企画手配旅行」いわゆる「パックッアー」か? で大きく異なります。後者は今回 の事態でイレギュラーな条件もありますが基本消費者であるお客様優位 に主催旅行会社が「旅行業約款」に基づき対応します。 他方前者の場 合、単品ごとに対応が異なります。全て日本語で優しく(?)案内があっても 海外の OTA の場合日本の法律に縛られませんので消費者保護・救済措 置はありません。又、海外航空券の場合通常はお客様都合を想定しての キャンセル料規定ですが、今回の場合は各社柔軟に対応しております。 しかしながら対応は<u>かなりまちまち</u>です。以下は実際の主な対応です。 A)日本発着全ての路線を手数料なしで全額払戻(発券手数料は除外) B)手数料は無料で日付の変更は受付けるが、区間変更、払戻は NG C)実際に搭乗予定の便が欠航になった場合に限り、変更受付け・払戻 NG D)購入相当金額のクーポン(金券)を発行。他の区間に変更も可(他社 NG) そのクーポンを1年未使用の場合払戻 などなどなど・・・

但し、どのケースも日付を区切っており(A)の場合は 4/30 までの出発に対応、5/1 発以降は通常のキャンセル料収受。(B)の場合「いつまでに旅行を終了」や混雑日程への変更は差額支払いが必要など。

(以上は 3/31AM 時点の主な情報で、随時変更になります)

お困りの方がいらっしゃいましたらこの FAX を受信のお客様に限り無料でご相談。出来ることであれば手続きを承ります。

前代未聞の事態、早く解決出来ますように!

#### いりさんの出張ルポート

~ 独立記念日!? ~

お陰様で京葉ツーリストは本日開業28周年を迎えることが出来ました。お客様、取引業者様、関係各位、業界の仲間や先輩諸兄、一緒に汗を流して来て頂いたスタッフ、営業をさせて頂いて居る地域、美味しい料理や素晴らしい観光地の数々や大自然にあらためて感謝申し上げます。今年は1月オーストラリアパース、2月ハワイホノルル、3月カナダバンクーバーと順調な?滑り出しと思いきや、思わぬ事態で「誕生日」を迎えました。平素は出来ない事態や経験でこの難曲を精進し乗り越えます!皆様もご健康ご自愛のほどお祈り申し上げます! 今後とも宜しくお願い申し上げます!

#### □今後ファクシミリ会報「ダイナマイト FAX は不要

口送信先・ご担当者様変更(下記ご記入の上返信下さい)

| 貴社名  |  | TEL |  |
|------|--|-----|--|
| ご担当者 |  | FAX |  |
| お役職  |  |     |  |

## ~ ギョウカイNews2020! ~祝!329羽田空港新ターミナル

まさに出鼻をくじかれてしまったようですが、3/29(日)~羽田空港 の新ターミナルが完成。今までの国際線ターミナルが第3に。第2が増 幅して一部国際線が共用。第1はそのまま JAL がメインの国内線。 本来であればこの日、夏期スケジュールが開始。国際線枠が年間約 6 万回→約 9.9 万回へ 65%増と大幅に拡大。便数で云うと昼間時 間帯で 1 日当たり 80 便→130 便に! オリンピックイヤーにインバウント を4,000万人達成の政府目標は絶望的な状況ですが、政策として は羽田枠の拡大だけでなく成田空港も管制機能の高度化などに より夏期スケジュールから年間 4 万回増加、那覇空港も滑走路増設 により年間 10.5 万回増加に。 空港処理容量としては年間 600 万 人相当の増加に対応出来るとのことです(赤羽国交相談) 羽田 空港国際線の 50 便増は 9ヶ国・地域の路線に分配。最大が米国 の 24 便、次いで中国の 8 便。これまで羽田からは 14 ヶ国・地域の 23 都市への路線が展開でしたが、今回の増枠でロシア、イント、イタリ ア、トルコ、フィンラント、スカンシ・ナビア(北欧3国)の6ヶ国・地域への新路線 が運航。北米路線は10便→34便に。米国に分配された12便の うち5便を得たデルタ航空はシアトル、デトロイト、アトランタ、ポートランド、ホノルル を新設。既にあるミネアポリスとロスアンセブルスと計7都市への直行便、成 田空港からは撤退して全て羽田発着に。 ユナイテット 航空は 4 枠で ニューアーク、シカコ、、ワシントン DC、ロスアンセ・ルスへ。成田のニューアークとロスアン ゼルスは継続。中国の 8 便は北京首都、上海が増加、青島、深圳、 大連、そして昨年開港した北京大興空港が新規に。そもそも成田 が国際、羽田が国内と云う棲み分けがいつの間にか崩れ、今回 の羽田増枠は横田基地の管制空域を利用することで実現しまし たが、東京都心の上空を低いコートで航空便が増加することにつ いて騒音・安全問題も未解決のようです。又、前回号で触れた新 型コロナウィルスの影響がここまで増大し現時点では事実上の海外旅 行禁止。これらの新規路線のほとんどが延期や減便となり、期待 にあふれる329羽田でありましたが展開はどうなるか?です。

#### イェーイ新松戸!

年度末、残念なニュースですが、1丁目「とんかつ福利」さん 7丁目「中華五番」さん、30年以上続いたのれんを降ろし歴 史に幕を閉じられまた。おつかれさまでした!

そして、第34回新松戸まつり(7/18-19)は新型コロナウィルス感染拡大防止のため中止が発表されました。

通信欄(ご意見・ご要望・行きたいところなどお知らせ下さい)